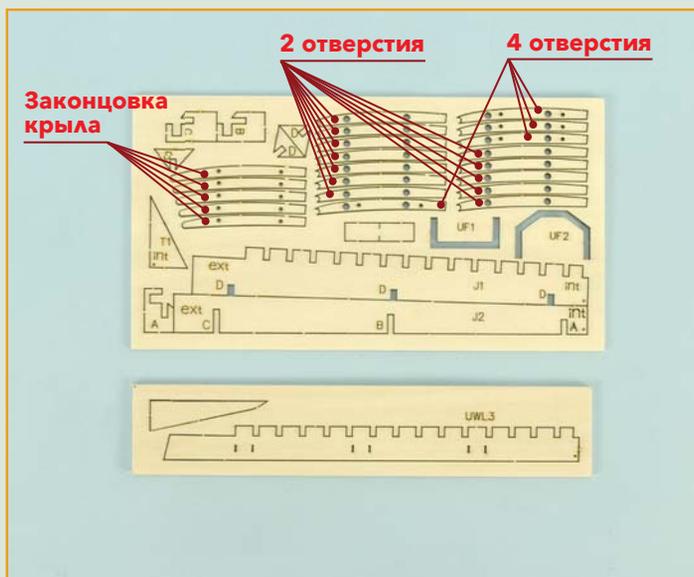
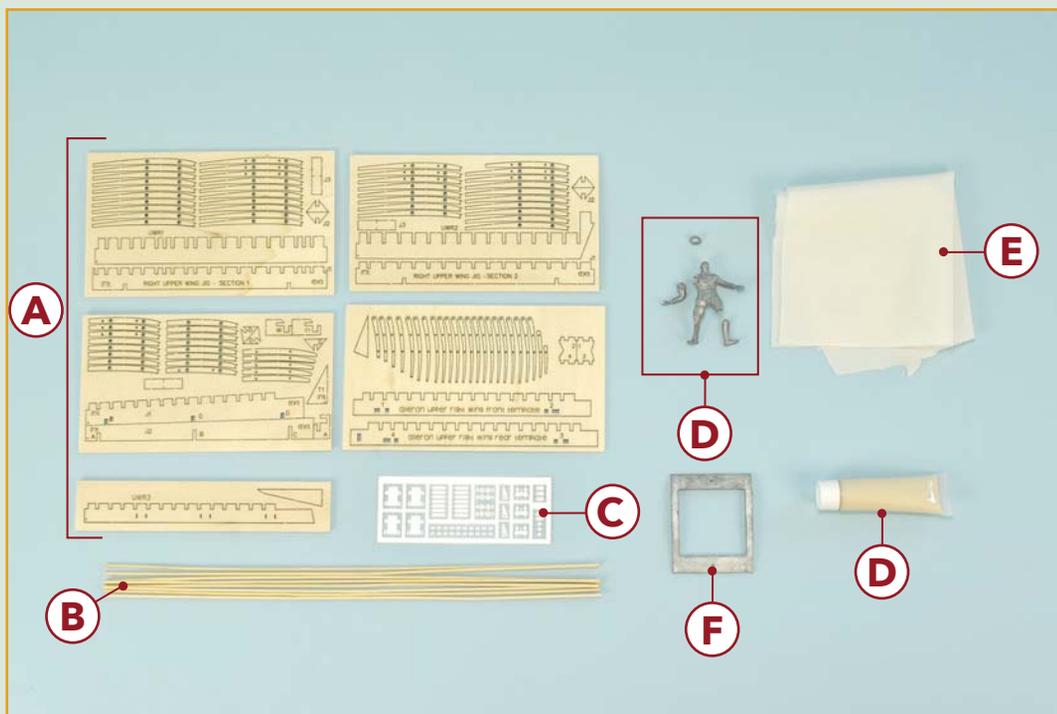


СБОРКА МОДЕЛИ

КОМПЛЕКТ ДЕТАЛЕЙ

- A. Фанерные детали верхнего крыла.
- B. Бамбуковые стержни $\varnothing 2 \times 300$ мм.
- C. Стальные детали.
- D. Фигурка члена экипажа.
- E. Ткань для обклейки модели.
- F. Центроплан верхнего крыла.
- G. Кремовая краска.

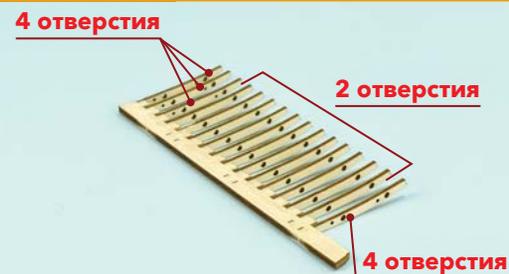
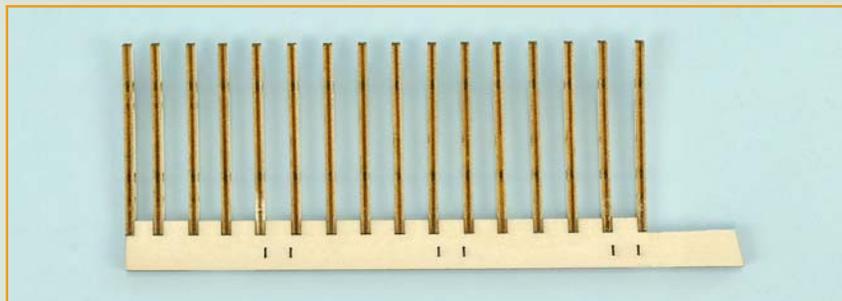


1 Возьмите отмеченные на снимке фанерные детали из 22-й посылки, чтобы начать сборку третьей секции верхней левой плоскости. Приступим к работе.

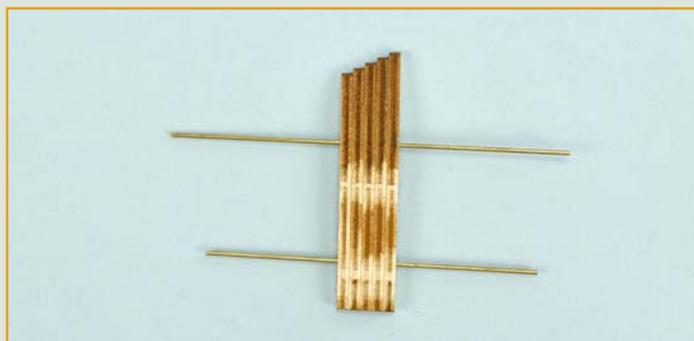


2 Вначале приклейте хвостовик концевой нервюры с четырьмя отверстиями к задней кромке UWL3, используя для выравнивания треугольный шаблон T1.

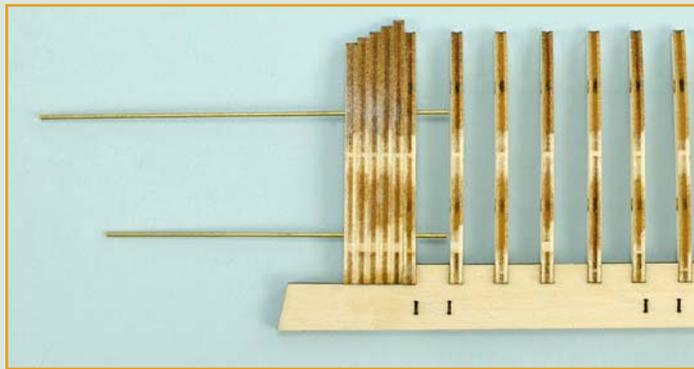
ПОШАГОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ К СБОРНОЙ МОДЕЛИ



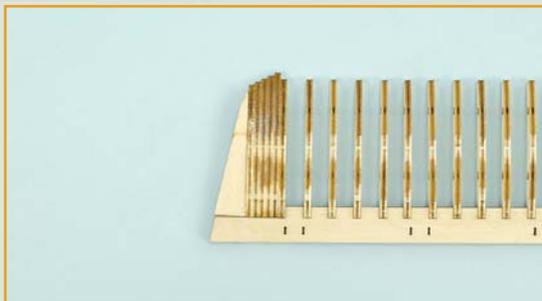
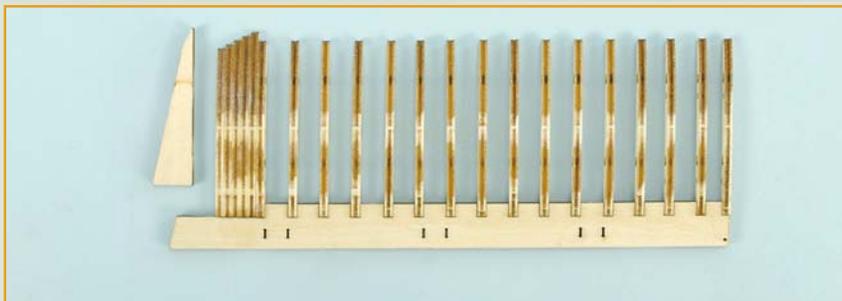
3 С помощью того же шаблона приклейте к задней кромке UWL3 остальные нервюры, ориентируясь по правому верхнему снимку, на котором показано расположение нервюр с двумя и четырьмя отверстиями.



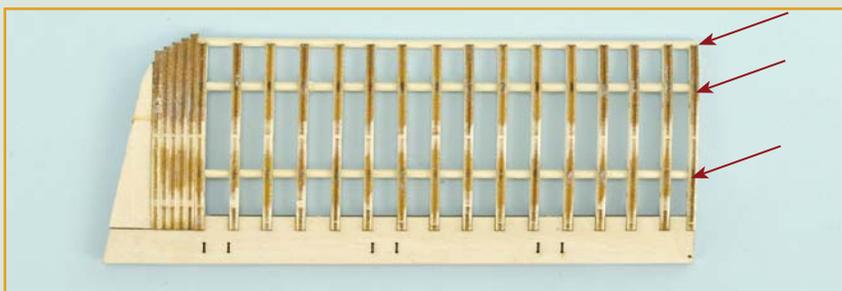
4 Возьмите 5 нервюр законцовки, подобранных по возрастанию размера. Наденьте их на имеющиеся у вас отрезки латунных стержней диаметром 1 мм и склейте между собой, как показано на правом снимке. Не приклеивайте стержни к нервюрам, они нужны только для выравнивания.



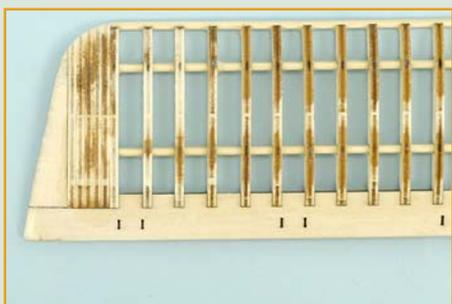
5 Приклейте собранную законцовку к задней кромке и концевой нервюре, как показано на снимках. После этого вытащите стержни из законцовки.



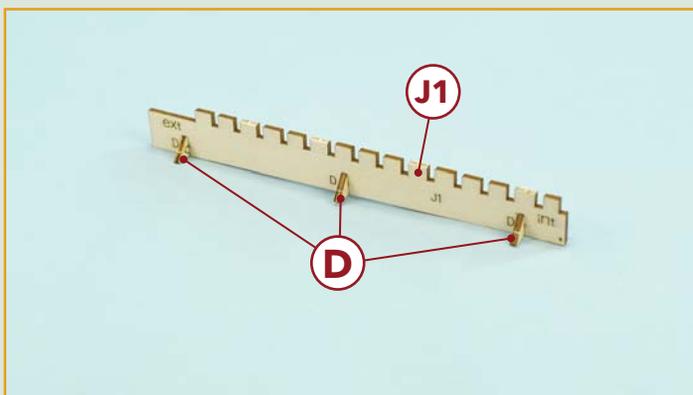
6 Завершите изготовление законцовки, приклеив крайний треугольный сегмент из трехмиллиметровой фанеры, как показано на снимке.



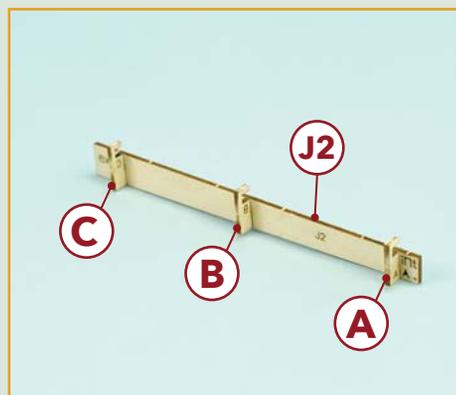
7 Вставьте в большие отверстия нервю отрезки двухмиллиметровых бамбуковых стержней, полученных в этой посылке. Аккуратно проденьте их сквозь все нервюры до законцовки и закрепите клеем. Затем приклейте еще один отрезок стержня к передним крамкам нервю и законцовки.



8 Обработайте законцовку наждачной бумагой, чтобы придать ей плавную, закругленную форму, как показано на снимках.



9 Извлеките из фанерной пластины-заготовки детали J1 и D, а потом склейте их, как показано на снимке.



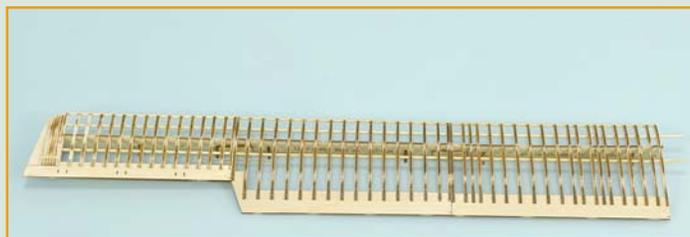
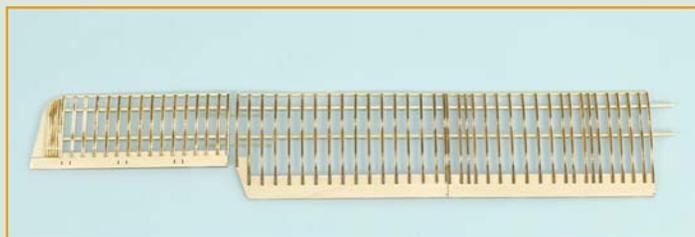
10 Возьмите деталь J2 и последовательно приклейте к ней детали А, В и С.



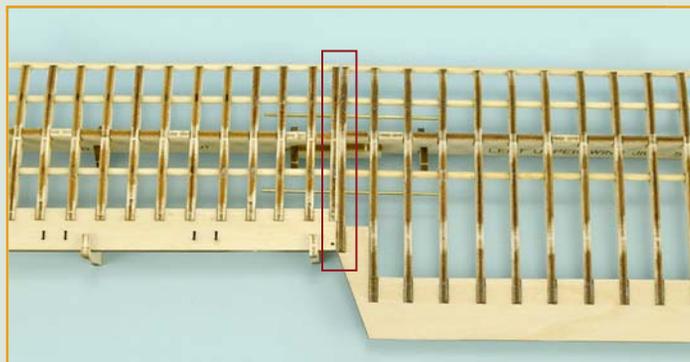
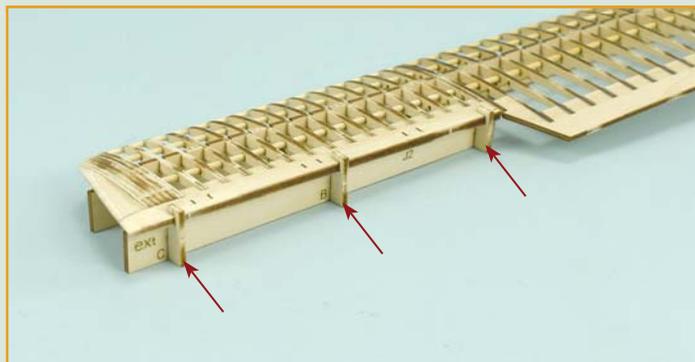
ПОШАГОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ К СБОРНОЙ МОДЕЛИ



11 Возьмите сборочные стапели, которые вы ранее использовали при сборке 1-й и 2-й секций верхней левой плоскости. Склейте их встык друг с другом и со стапелем, на котором вы собирали 3-ю секцию. Укрепите соединения прямоугольными кусочками фанеры, вырезанными из пластины-заготовки. У вас должен получиться стапель на всю длину плоскости, как на снимке.

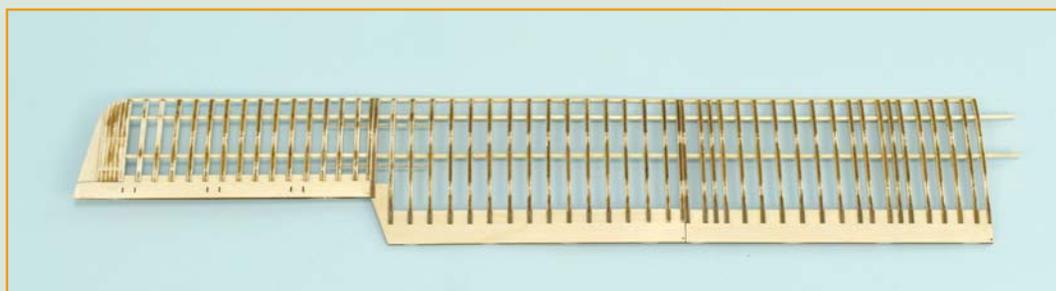


12, 13 При помощи отрезков латунных стержней, вставленных в малые отверстия концевых нервюр, соедините (пока без клея) третью секцию крыла с первыми двумя секциями, собранными ранее. Потом, как показано на снимке, вложите крыло в стапель.



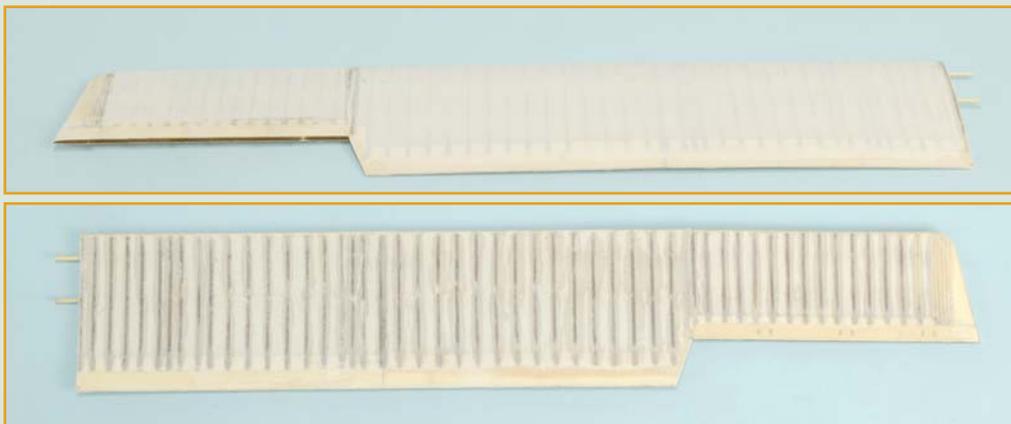
14 Вставьте заднюю кромку третьей секции в вырезы стапеля, который вы собрали в 10-м пункте.

15 После того, как части крыла будут установлены и зафиксированы стапелями, скрепите клеем между собой крайние нервюры 2-й и 3-й секций.

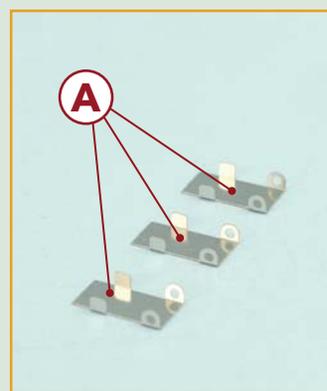
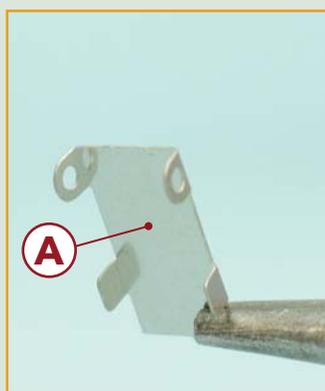
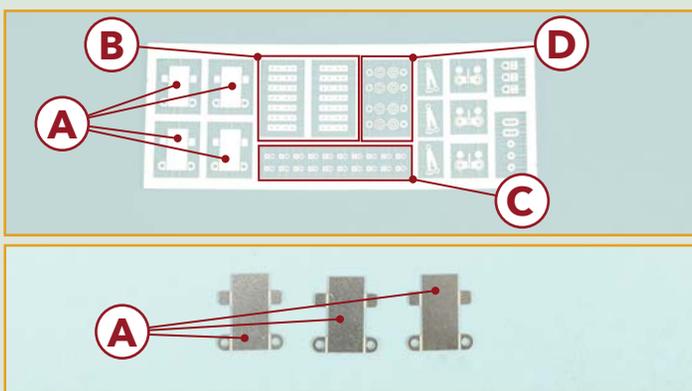


16 После высыхания клея осторожно снимите готовую плоскость со стапелей. Вы можете убедиться, что третья секция имеет небольшой угол возвышения и очень незначительный угол стреловидности относительно первых двух секций.

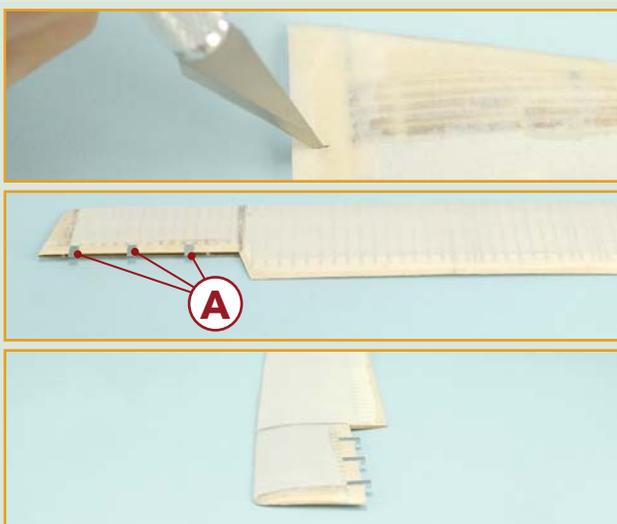
СБОРКА МОДЕЛИ ИЗ ДЕТАЛЕЙ ПОСЫЛКИ № 23 (продолжение)



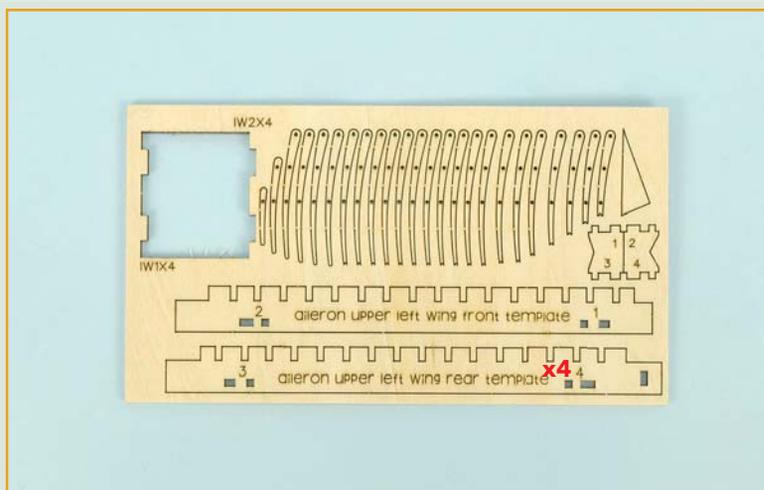
17 По той же технологии, которую вы применяли при обклейке нижнего крыла, обклейте полотно только что собранную плоскость. Чтобы ткань не морщилась при выполнении этой работы, рекомендуем пропитать ее клеем ПВА и сразу приступить к обклейке крыла.



18, 19 Из полученной в этой посылке стальной пластины извлеките детали А — заготовки петель навески элерона. С помощью плоскогубцев согните их, как показано на снимке 19.

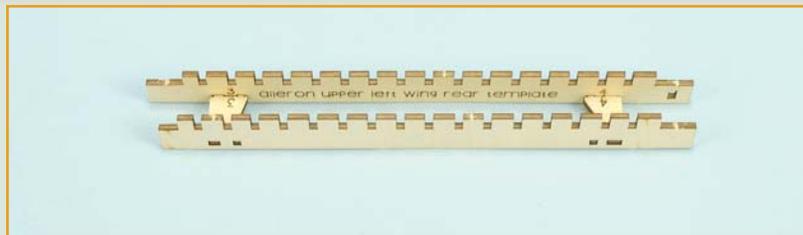
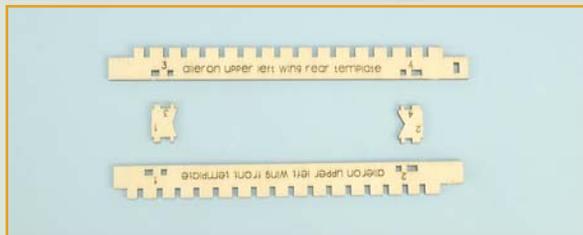


20 Острым резакон прорежьте обшивочное полотно над пазами в задней кромке, затем вставьте в эти пазы, но не клеивайте, передние прямоугольные выступы деталей А.

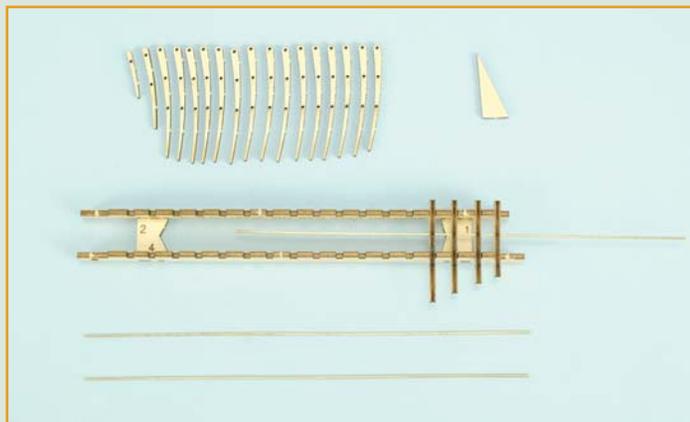
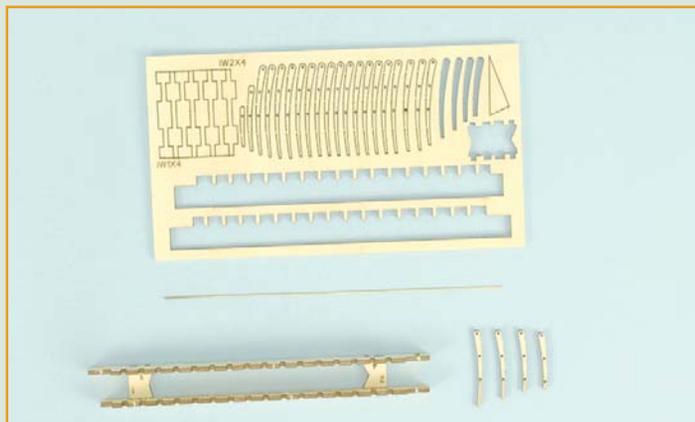


21 Возьмите полученную в 22-й посылке фанерную пластину с деталями верхнего левого элерона и шаблона для его сборки.

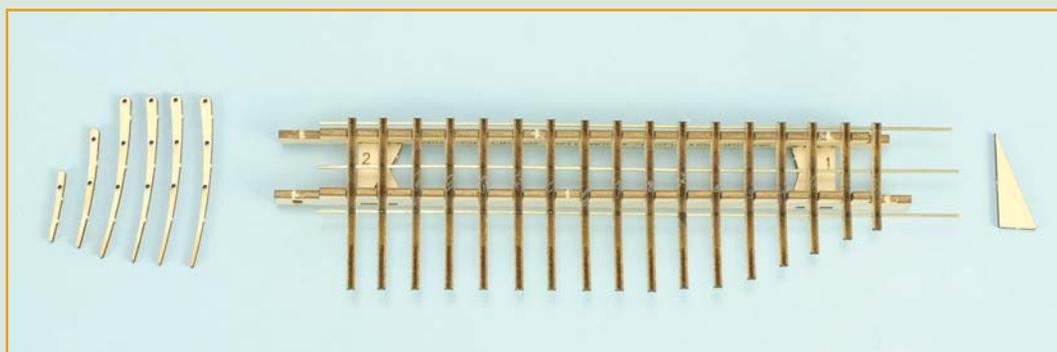
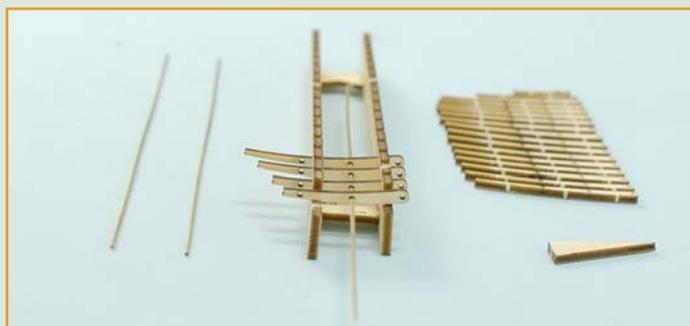
ПОШАГОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ К СБОРНОЙ МОДЕЛИ



22 Склейте ступень для сборки элерона, как показано на фотографиях, следя за совпадением цифр, указанных на его деталях.

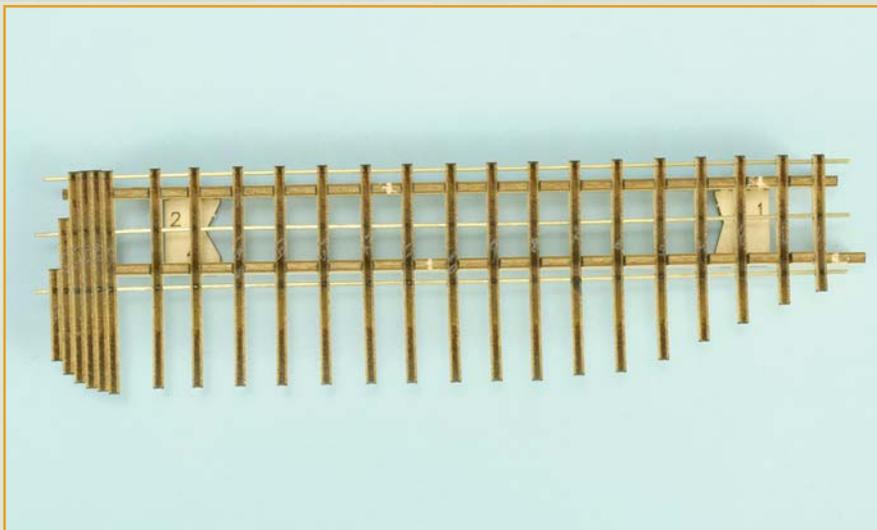


23 Вставьте в пазы ступени первые четыре нервюры элерона и проденьте сквозь отверстия в них латунный стержень для центровки.

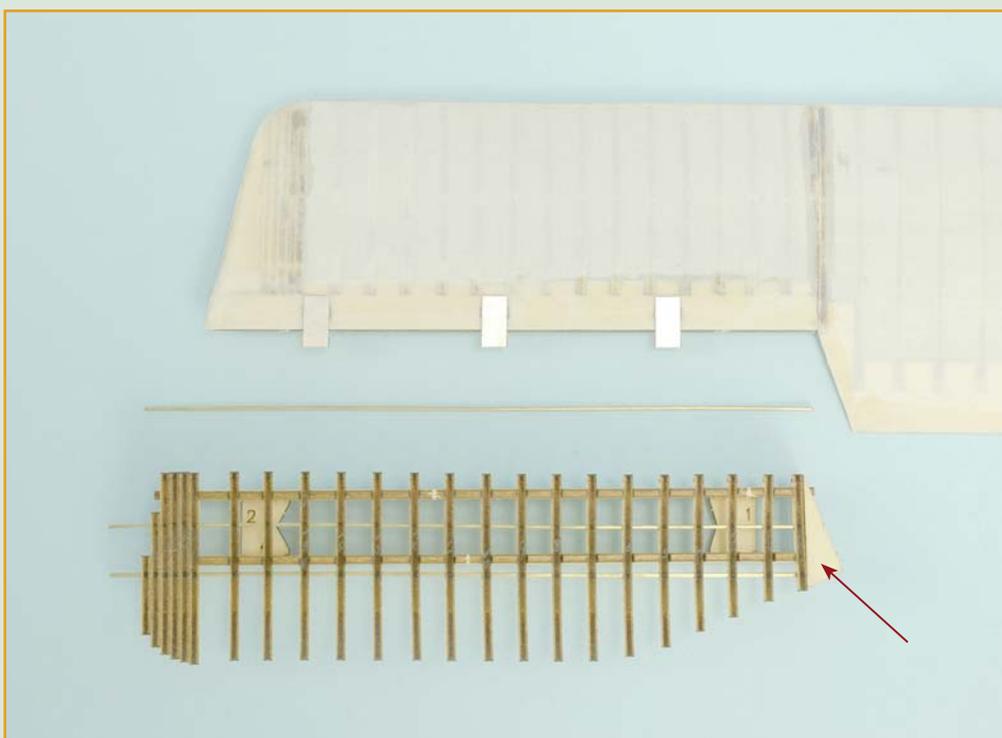


24 Продолжайте последовательно добавлять нервюры в пазы, а потом проденьте сквозь все отверстия в них три латунных стержня — лонжерона.

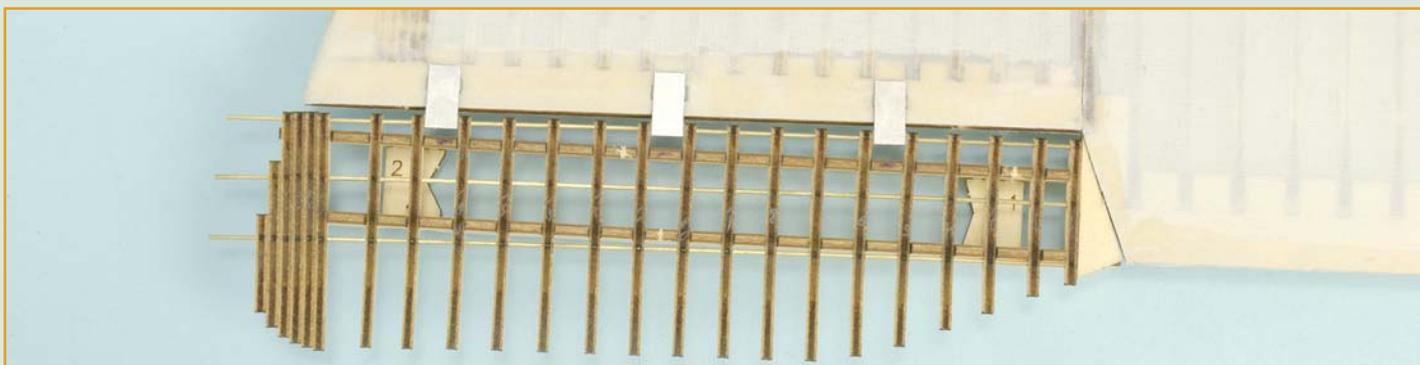




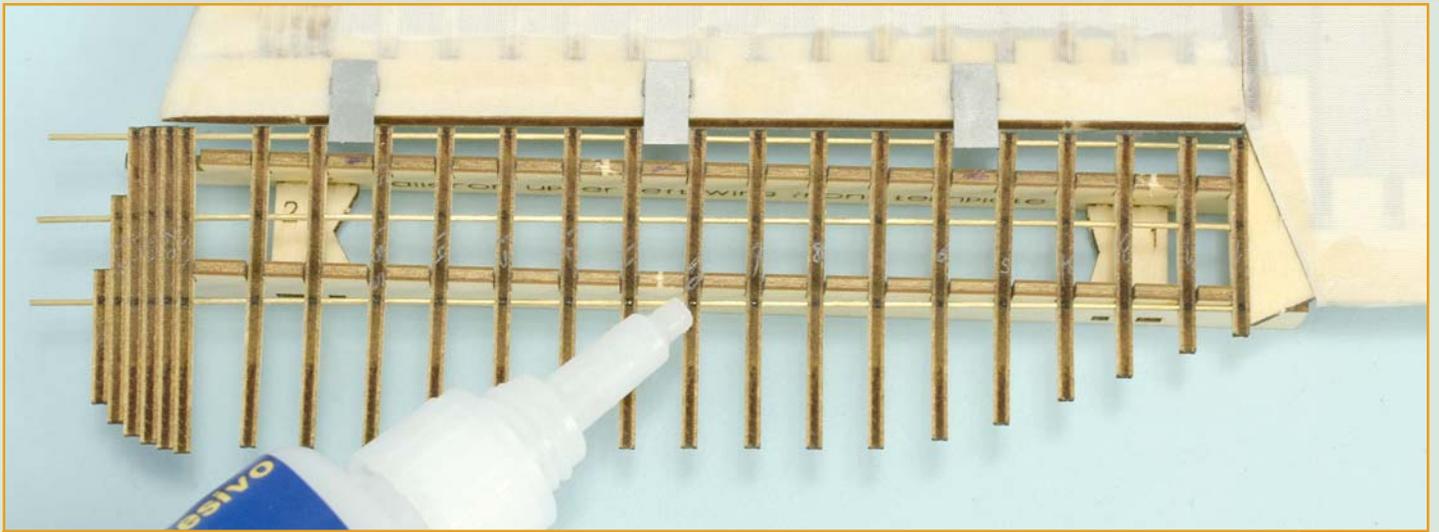
25 Наденьте на стержни плотную друг к другу (пока без клея) последние нервюры, образующие наружную законцовку элерона.



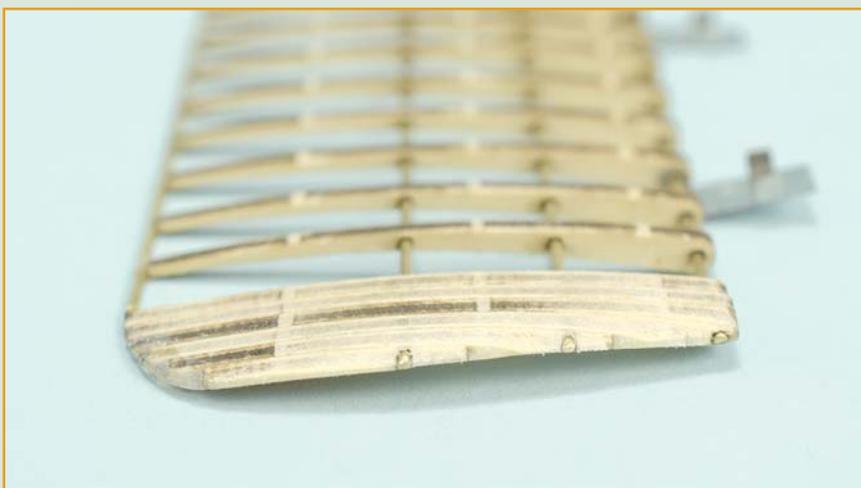
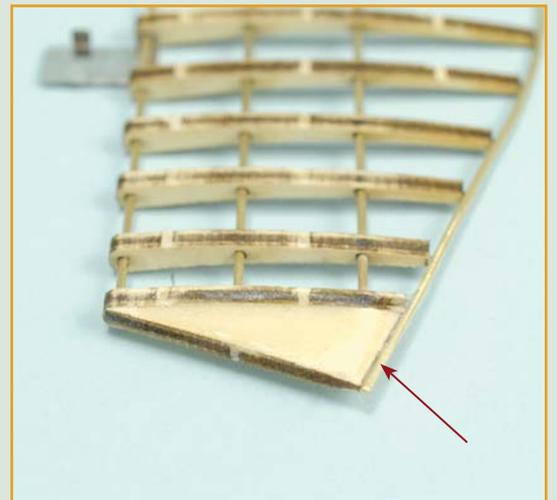
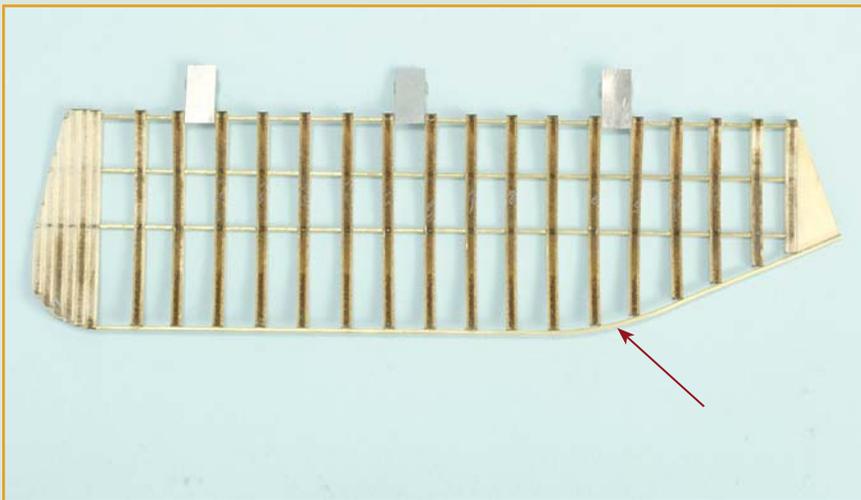
26 Приклейте с противоположной стороны треугольную деталь — внутреннюю законцовку. Затем аккуратно извлеките передний латунный стержень, подвиньте ступель с элероном к крылу, а потом снова проденьте стержень сквозь отверстия в нервюрах и в петлях навески.



ПОШАГОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ К СБОРНОЙ МОДЕЛИ

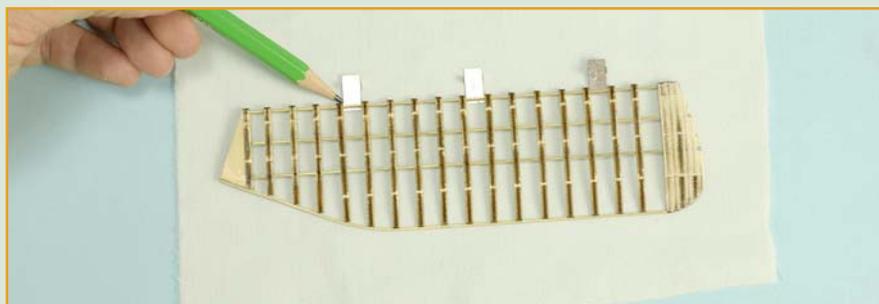


27 Теперь аккуратно капните клей в места соединений нервюр с лонжеронами. Следите за тем, чтобы случайно не «прихватить» элерон к петлям, на которых он должен свободно вращаться.

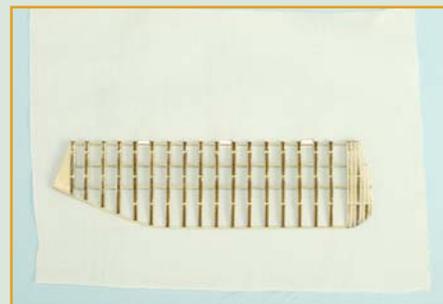
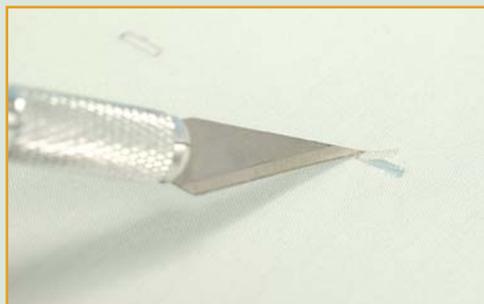


28 Когда клей высохнет, отделите элерон с петлями от крыла, а затем выньте его из стапеля. Срежьте выступающие излишки стержней, затем наждачной бумагой закруглите законцовки, как показано на левом снимке. После этого возьмите еще один латунный стержень, плавно изогните его по контуру хвостов нервюр и приклейте к элерону, у вас получится задняя кромка. На верхних снимках эта кромка помечена красной стрелкой.

СБОРКА МОДЕЛИ ИЗ ДЕТАЛЕЙ ПОСЫЛКИ № 23 (продолжение)



29 Возьмите кусок обшивочной ткани, достаточно большой, чтобы покрыть элерон с обеих сторон. Положите на него каркас элерона и карандашом отметьте три прямоугольника под петли.



30, 31 Острым лезвием вырежьте эти прямоугольники и проденьте петли сквозь полученные прорезы.



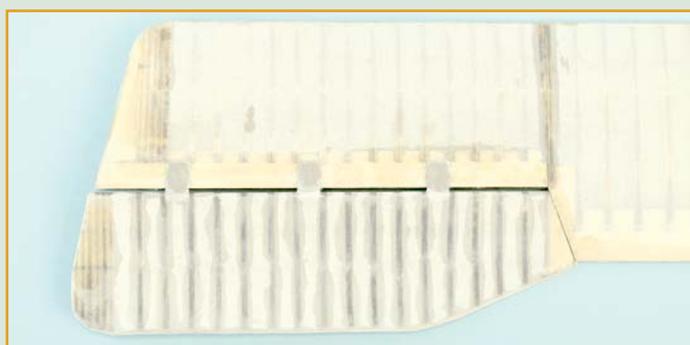
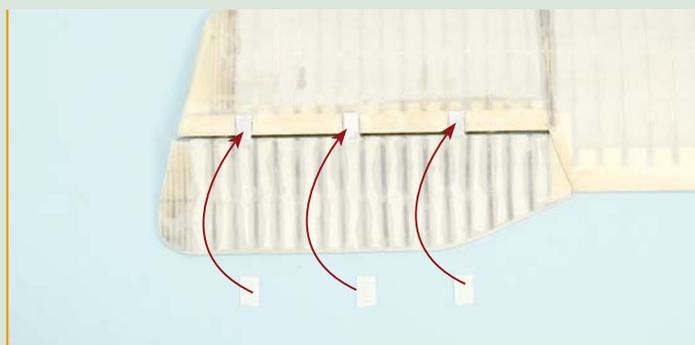
32 Используя уже хорошо известную вам методику, обклейте элерон тканью, начав с передней кромки. Чтобы ткань не морщилась при выполнении этой работы, рекомендуем пропитать ее клеем ПВА и сразу приступить к обклейке детали.



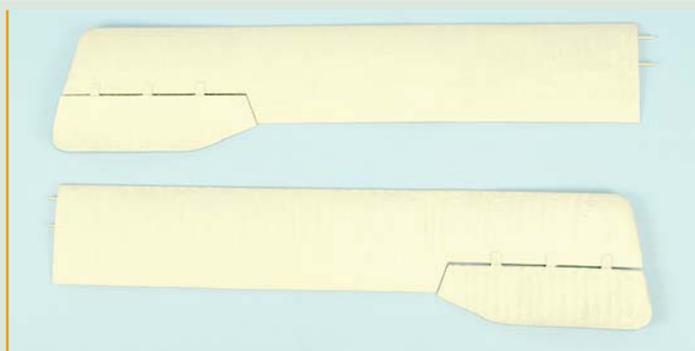
ПОШАГОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ К СБОРНОЙ МОДЕЛИ



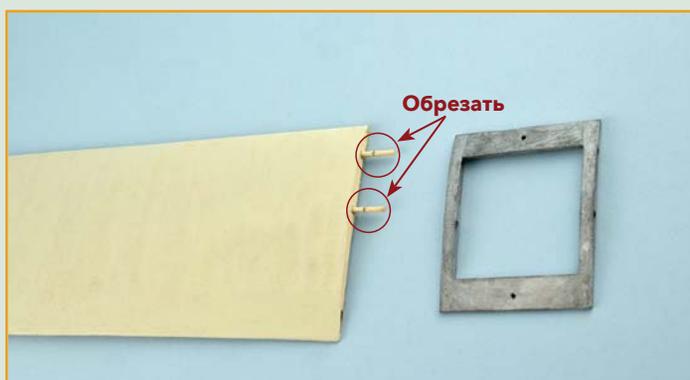
33 Приклейте петли элеронов в тех же местах, где вы вставляли их на 20-м этапе сборки.



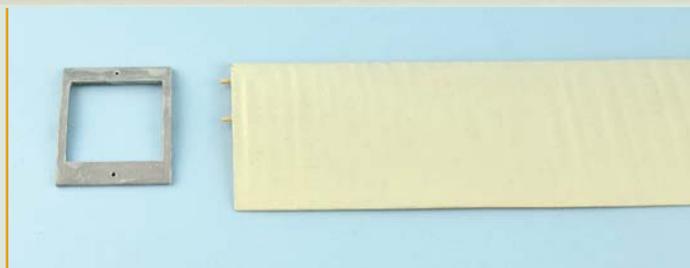
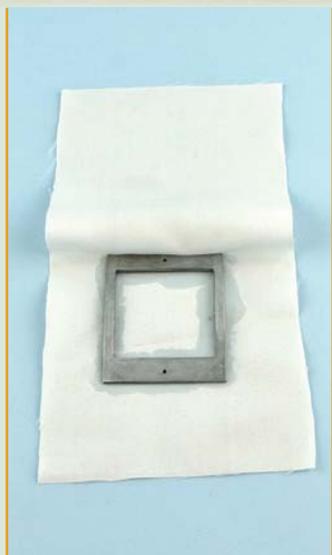
34 Вырежьте четыре маленьких прямоугольника ткани по размеру чуть больше, чем петли элеронов, и заклейте ими петли, чтобы получить равномерную полотняную обшивку. На этом сборку левой верхней половины крыла можно считать законченной.



35 В этой посылке вы получили набор деталей для изготовления правой половины верхнего крыла. Соберите и обклейте ее по той же методике, по которой вы только что сделали левую половину. Потом окрасьте обе половины крыла кремовой краской. Пометьте карандашом или просто запомните, где под обшивкой проходят линии стыков между секциями каждой половины крыла.

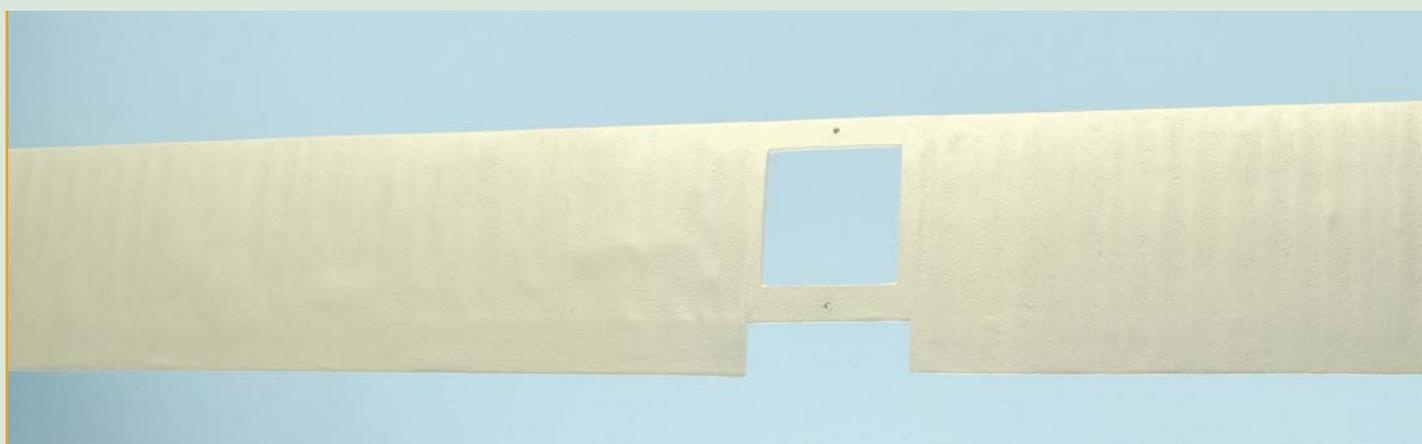
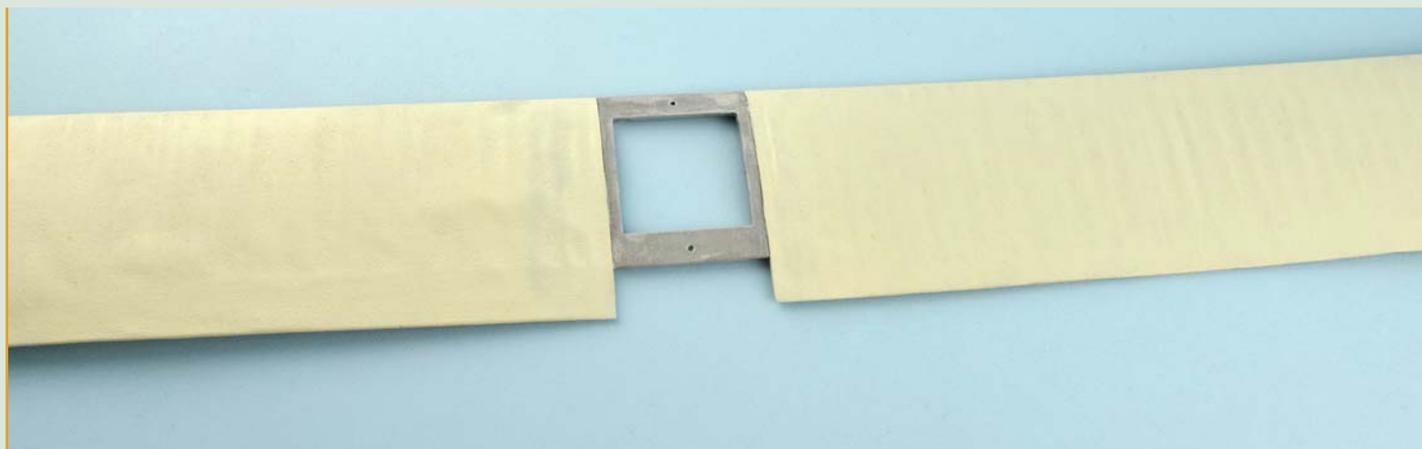


36 Возьмите металлическую деталь центроплана, соединяющую верхние плоскости. Вставьте в ее отверстия выступающие из крайних нервюр концы лонжеронов, пометьте карандашом и обрежьте излишки, как показано на снимке.



37 Обклейте центроплан со всех сторон обшивочной тканью. Затем срежьте излишки ткани и зашлифуйте места обрезки.

38 Приклейте одну половину крыла к центроплану. Его выпуклая сторона должна соответствовать изгибу верхней грани крыла.



39, 40 Так же приклейте вторую половину крыла, а потом покрасьте центроплан кремовой краской.

ПОШАГОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ К СБОРНОЙ МОДЕЛИ

ВИД СВЕРХУ



ВИД СНИЗУ



41, 42 Чтобы ваша модель в точности соответствовала реальному самолету «Илья Муромец», у которого верхнее крыло состояло из нескольких секций, аккуратно нарисуйте на обшивке тонким черным маркером линии раздела между секциями. При этом можно использовать гибкую линейку.

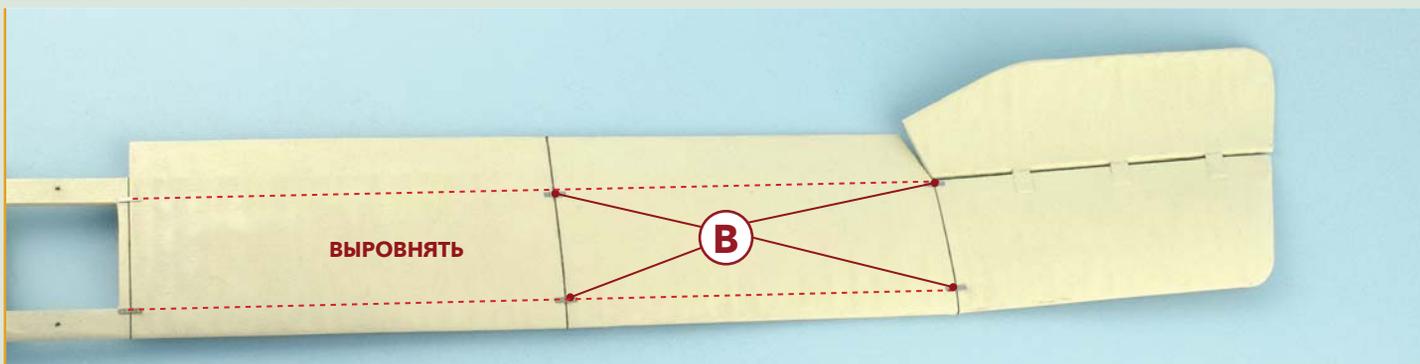
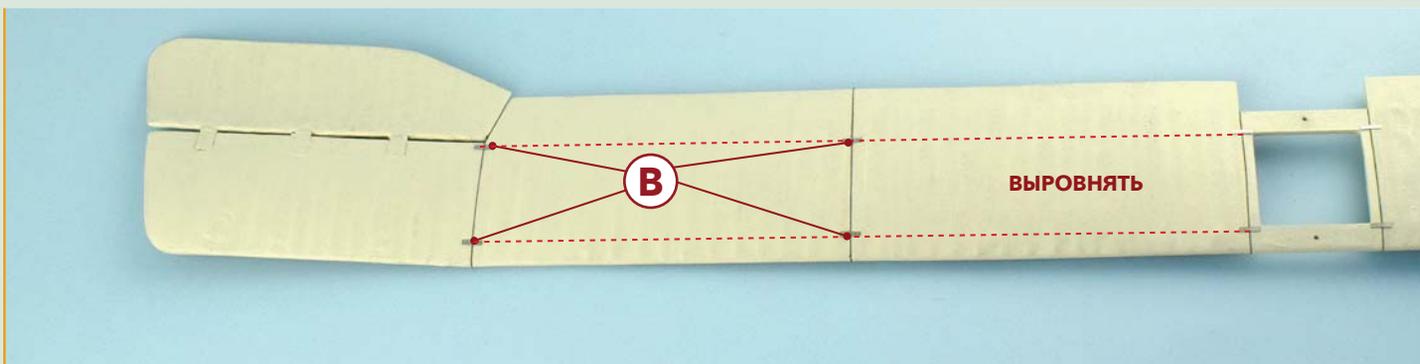
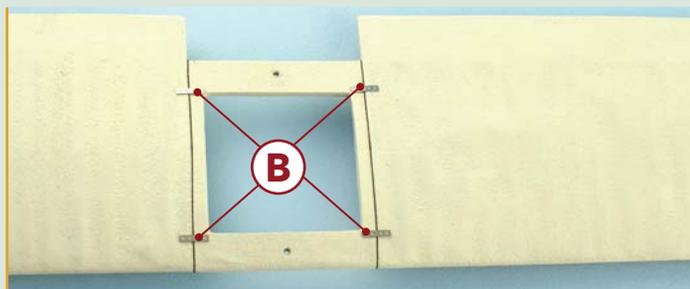
ВИД СВЕРХУ



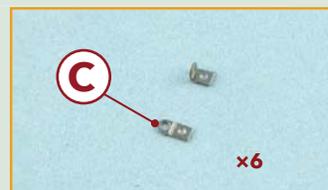
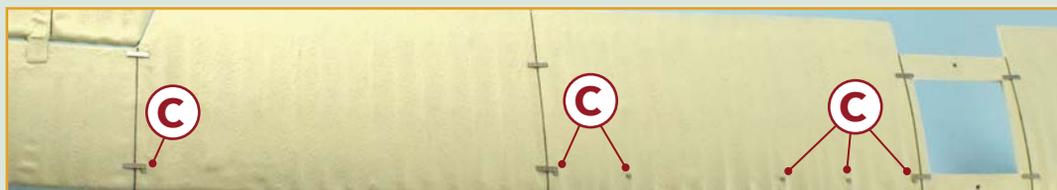
ВИД СНИЗУ



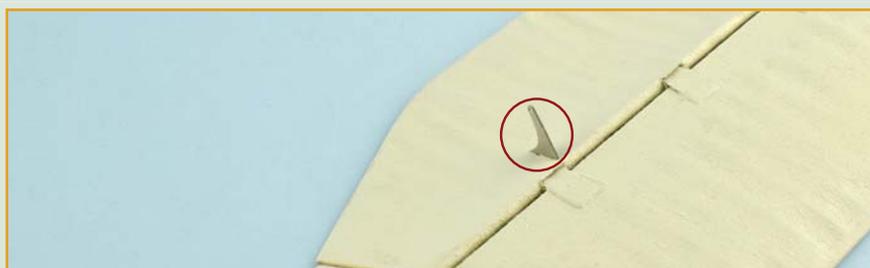
43 Ориентируясь по снимкам, приклейте на линии раздела стальные соединительные накладки В.



СБОРКА МОДЕЛИ ИЗ ДЕТАЛЕЙ ПОСЫЛКИ № 23 (продолжение)



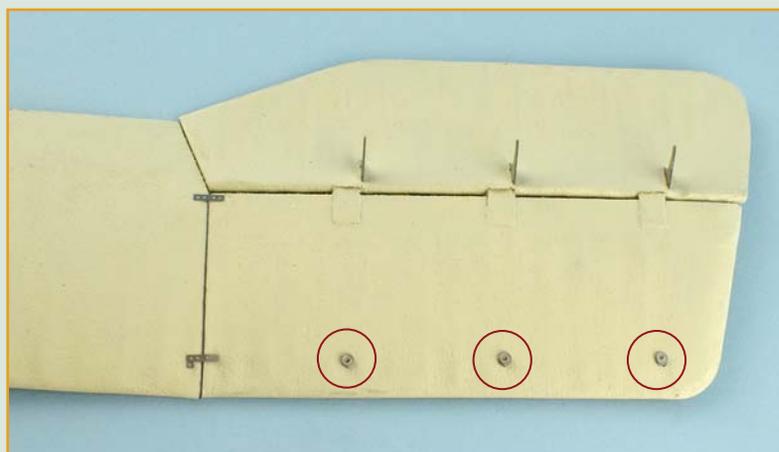
44 Извлеките из пластины-заготовки 6 деталей С (направляющие тяг элеронов), согните их под прямым углом и приклейте сверху к крылу в местах, показанных на снимках. Отверстия в направляющих должны быть направлены вдоль размаха и находиться строго напротив друг друга.



45 Из толстой стальной заготовки, которую вы получили в 14-й посылке, извлеките три качалки элерона. Просверлите в нервюрах элерона, примыкающих с внешней стороны к петлям навески, по две маленькие дырочки и вклейте в них качалки. Они должны стоять строго перпендикулярно поверхности крыла.



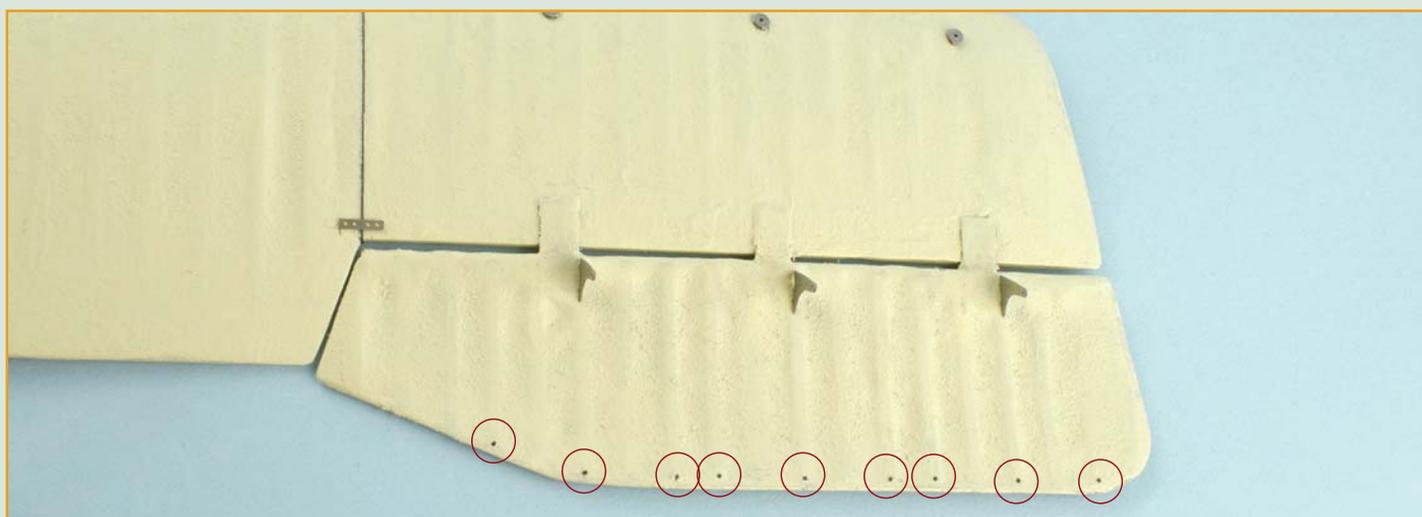
46, 47 Возьмите три стальные детали D (направляющие ролики), согните их, как показано на верхнем снимке, а затем приклейте к крылу в тех местах, которые помечены на правом снимке. Ролики должны находиться на одном уровне с качалками.



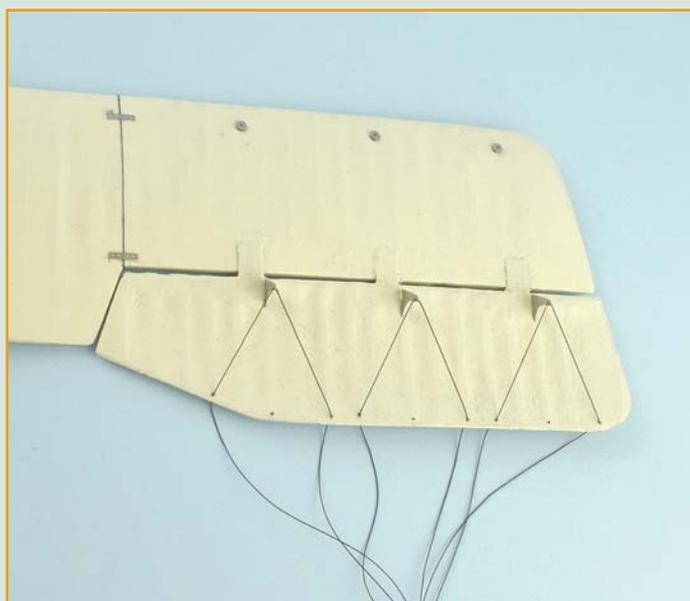
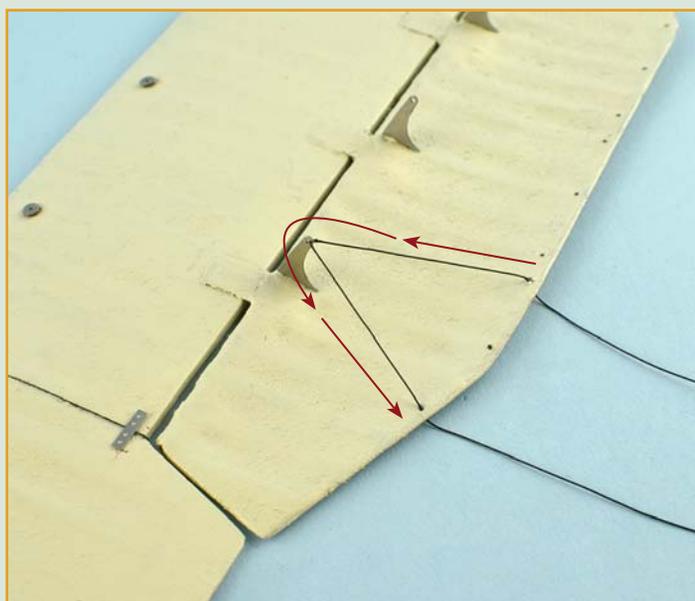
ПОШАГОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ К СБОРНОЙ МОДЕЛИ



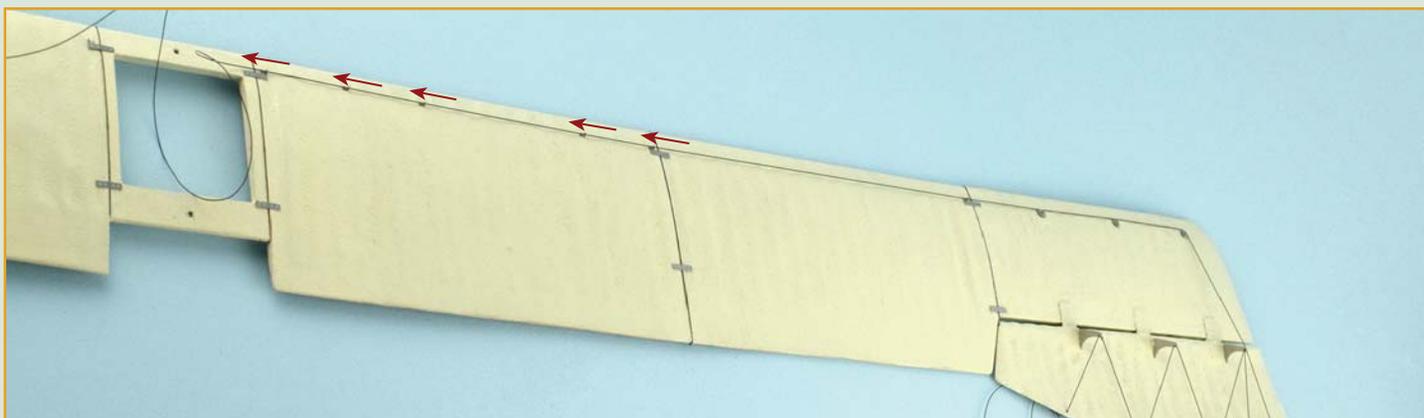
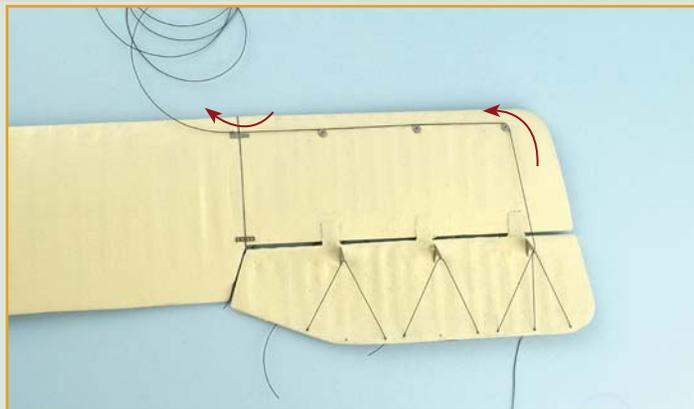
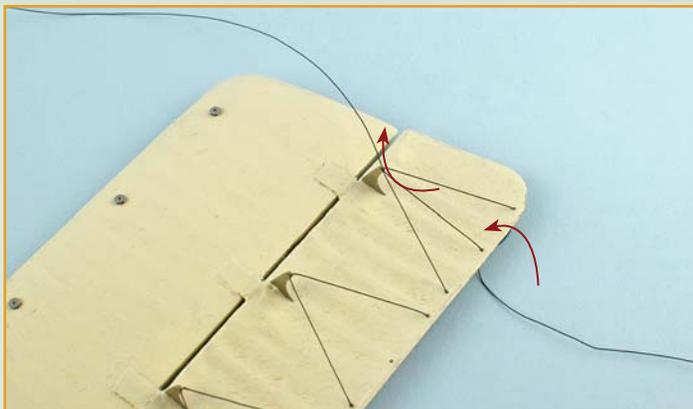
48 Повторите те же действия на второй половине крыла.



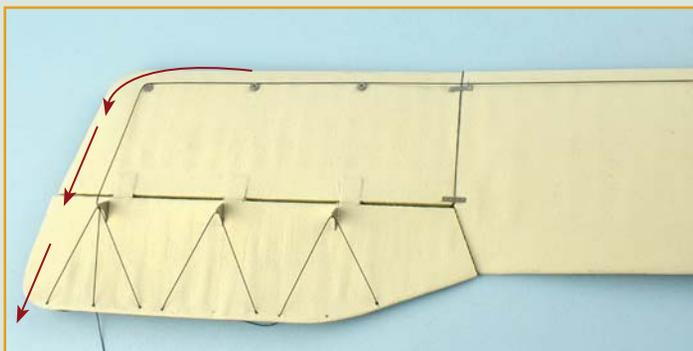
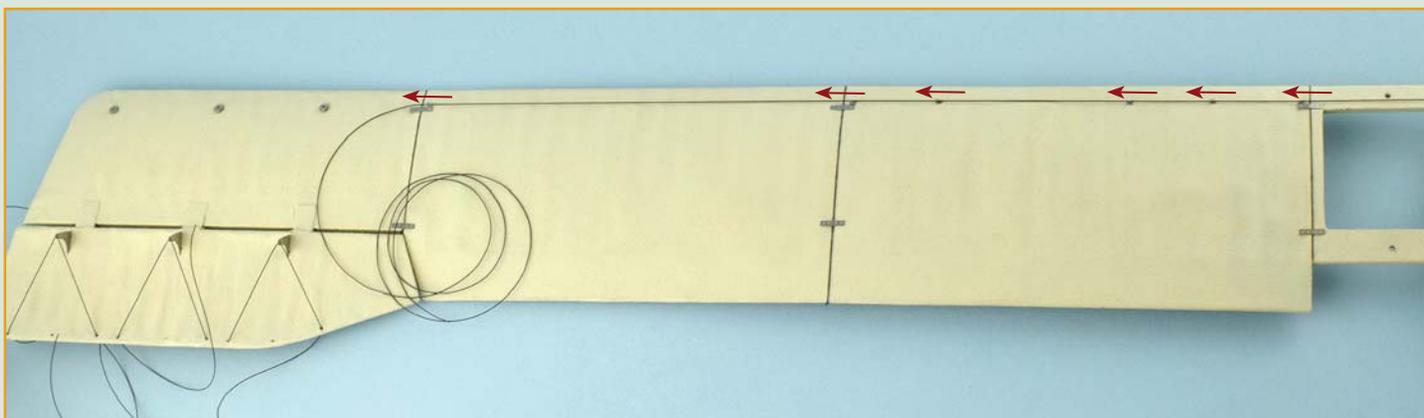
49 Ориентируясь по снимкам, просверлите в задней кромке элерона 9 сквозных отверстий диаметром 0,5 мм.



50 Проденьте, как показано на снимке, отрезки черной лески сквозь отверстия в кромке и в качалках. Затем, слегка натянув концы лески, закрепите их в отверстиях задней кромки маленькими каплями моментального клея.

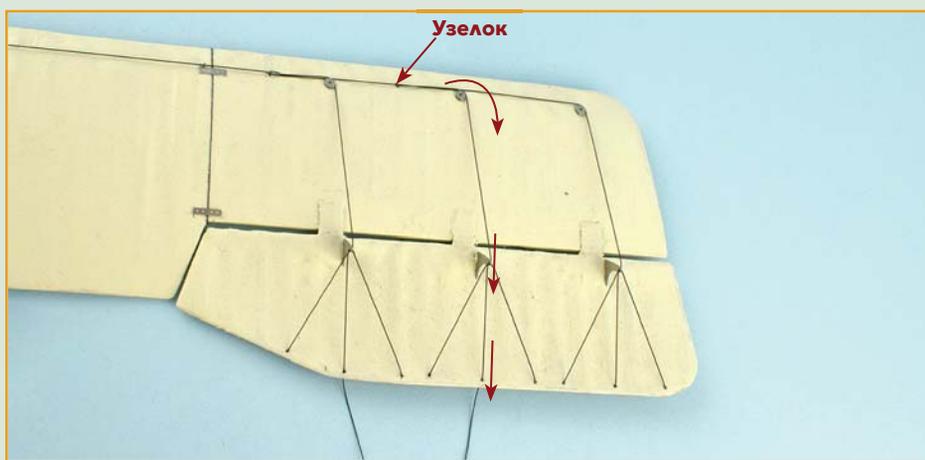
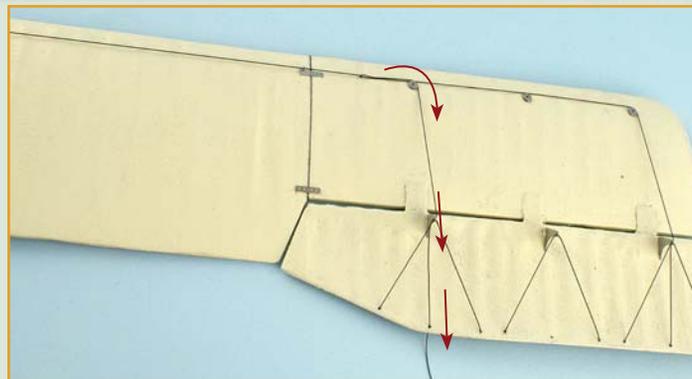
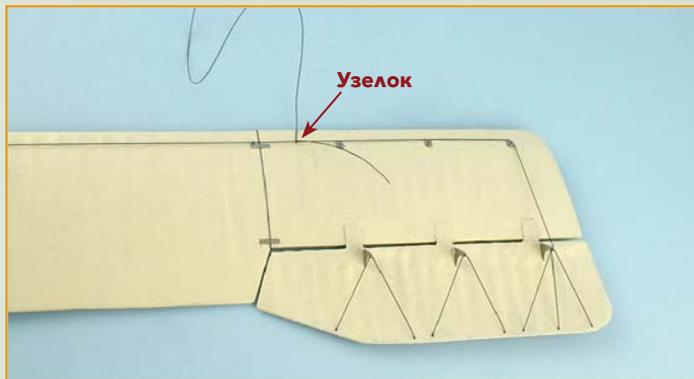


51 Отмерьте длинный отрезок лески, по длине превышающий размах крыла. Пропустите его сквозь центральное отверстие, находящееся на задней кромке напротив крайней качалки правого элерона, затем сквозь отверстие в качалке, потом наденьте на ролики, а затем последовательно проденьте сквозь все отверстия в направляющих.

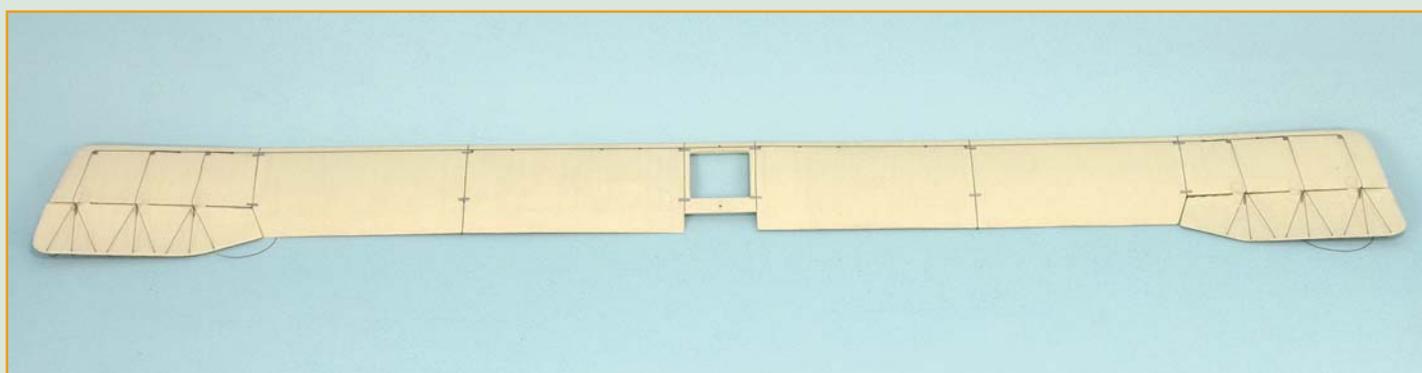
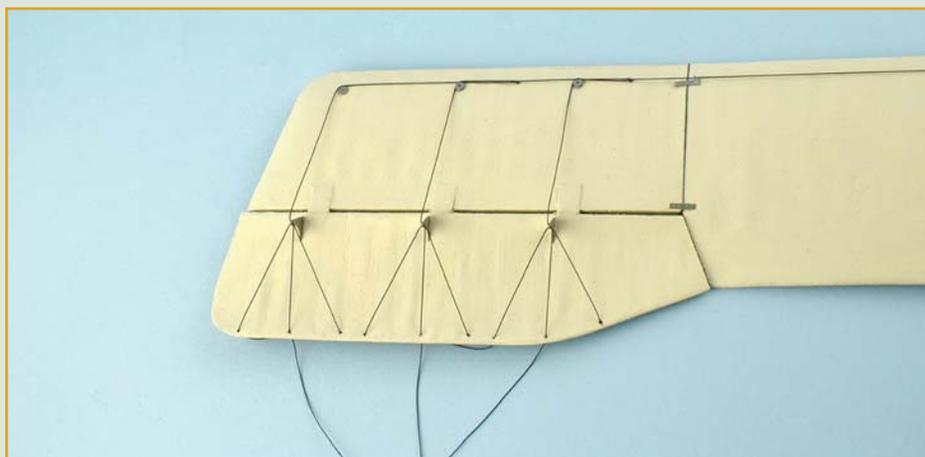


52 Продолжите те же действия в обратном порядке на другой половине крыла. Пропустив конец лески сквозь отверстие в задней кромке левого элерона, немного натяните ее и закрепите каплей клея.

ПОШАГОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ К СБОРНОЙ МОДЕЛИ



53, 54 Прикрепите узелками к основной тяге в указанных местах еще два коротких отрезка лески. Затем наденьте их на ролики, пропустите сквозь остальные качалки и отверстия в задней кромке, а потом с небольшим натяжением закрепите клеем. Прделайте то же самое на другой половине крыла.



55 Так должно выглядеть верхнее крыло.